

PROJETO:

Contratação Integrada de Empresa Especializada para Elaboração de Projeto Básico, Projeto Executivo e Execução de Obras Cíveis do Novo Fluxo Viário do Porto do Itaqui, contemplando: Infraestrutura e Intervenção Viária (Inclusive Drenagem pluvial) e Sistema de Esgotamento Sanitário da Poligonal; Porto do Itaqui em São Luís – MA.

Logomarca da Licitante

Nº EMAP: 2022.02-PO-GER-1001-0001-R00

REVISÃO: nº da Revisão

DATA: dd/mm/aaaa

PLANILHA DE BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS - BDI - Modelo

ITENS	DESCRIÇÃO	%
1.0	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	
2.0	DESPESAS FINANCEIRAS	
3.0	SEGURO / GARANTIA / RISCO	0,00%
3.1	Seguro	
3.2	Garantia	
3.3	Riscos	
4.0	LUCRO BRUTO	
5.0	TRIBUTOS	0,00%
5.1	ISS (Observar Percentual da Localidade)	
5.2	PIS	
5.3	COFINS	
5.4	CPRB	
BDI=	$\frac{(((1+(AC+S+R+G)) * (1+DF) * (1+L)) / ((1-I) - 1) * 100}$	0,00%

NOTAS:

- 1 - A fórmula proposta pela EMAP para cálculo do BDI, acima utilizada, segue o Acórdão 2.622/2013-TCU/Plenário;
- 2 - Alíquota do ISS é determinada pela "Relação de Serviços" do município onde se prestará o serviço conforme art. 1º e art. 8º da Lei Complementar nº 116/2001;
- 3 - Alíquota máxima de PIS é de até 1,65% conforme Lei nº 10.637/02 em consonância ao Regime de Tributação da Empresa;
- 4 - Alíquota máxima de COFINS é de 3% conforme Lei nº 10.833/03;
- 5 - Os percentuais dos itens que compõem analiticamente o BDI são os limites referenciais máximos admitidos pela Administração
- 6 - A alíquota do ISS aplicada no município de São Luís é de 5%, porém, o decreto 44.910 de 23/12/2013 autoriza dedução de 40% a título de materiais incorporados à obra em regime presumido de dedução. Desta forma, no BDI foi aplicado o percentual de 3,0%.